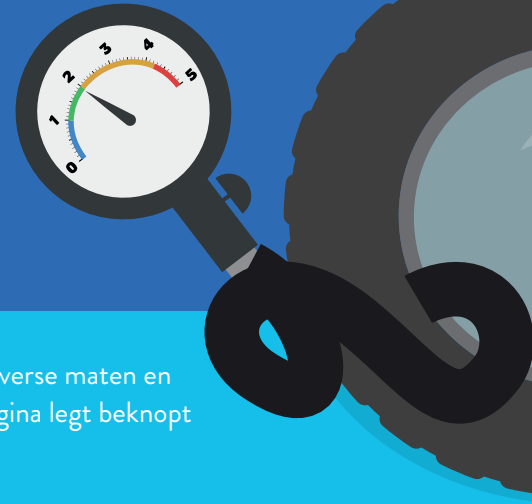




# LEES JE BAND



Iedere autoband is voorzien van een codering op de zijkant (de wang), hierop zijn de diverse maten en eigenschappen weergegeven volgens een vaste volgorde. De figuur op de volgende pagina legt beknopt uit wat er op de band staat.

## AANSCHAF VAN BANDEN

Voor de aanschaf van nieuwe banden is niet alle informatie op de band relevant.

De volgende codes zijn voldoende om bijvoorbeeld banden uit te zoeken op internet of bij de bandenspecialist:

**205/66 R16 91 H**

(zie afbeelding)

Deze getallen geven de breedte, hoogte, soort en de load- en speedindex van de band aan. Via het bandenlabel kunt u de best mogelijke en beschikbare band voor uw auto uitzoeken.



## M+S EN SYMBOOL SNEEUWVLOK IN BERGICOONTJE

Echte winterbanden zijn, naast het profiel, ook te herkennen aan het sneeuwvloksymbool. Op termijn zal het sneeuwvloksymbool de M+S-markering (Mud & Snow) op winterbanden vervangen. Op dit moment gelden in de meeste Europese landen alle banden met een M+S- of M&S-aanduiding op de zijkant van de band wettelijk als een winterband. Dit betekent dat alle banden met een M+S-aanduiding (incl. bijvoorbeeld 4x4 en SUV-banden) juridisch gezien winterbanden zijn. Echter, in de praktijk presteren banden met alleen een M+S-codering onder winterse omstandigheden meestal aanzienlijk minder. Advies is om winterbanden aan te schaffen die voorzien zijn van het sneeuwvloksymbool en M+S-symbool.

Banden met het sneeuwvloksymbool voldoen aan Europese praktijkproeven voor grip op aangereden sneeuw en hebben hierdoor veel meer tractie op een besneeuwd en glad wegdek dan banden zonder dit symbool.

In diverse landen gelden verschillende eisen ten aanzien van winterbanden. Kijk voor het complete overzicht van de winterbandenplicht op <http://bandveilig.nl/interactievekaart-personenwagens/>

## FABRICAGEDATUM OF 'DOT-CODE'

Banden hebben niet het eeuwige leven. De meest voor de hand liggende reden om banden te vervangen is dat er door slijtage nog maar weinig profiel op de band zit. De wettelijke profieldiepte van zomerbanden is 1,6 mm. Advies is om de banden te vervangen bij 2,5 mm. Voor winterbanden is de wettelijke profieldiepte eveneens 1,6 mm.

Echter, onder de 4 mm verliezen winterbanden hun 'wintereigenschappen' en zouden ze vervangen moeten worden.

Behalve van slijtage lijden banden ook door weersinvloeden zoals temperatuur en UV-straling.

Het advies is: na 6 jaar jaarlijks controle door een specialist en na 10 jaar vervangen.

Dit geldt zeker voor speciale voertuigen als aanhangwagens en caravans.

De fabricagedatum van de band (zie uitleg op de figuur) is te vinden bij de 'DOT-code'.



# LEES JE BAND

