



FACTSHEET

WINTER BANDEN

Juiste band op het juiste moment

Een autoband is een hightechproduct. Het deel van de band dat in contact komt met de weg, is ongeveer zo groot als de palm van uw hand. Samen is dit één A4tje. Daarmee moeten alle krachten (remmen, sturen en versnellen) van uw auto overgedragen worden. En dat bij alle weersomstandigheden. Bovendien zorgen banden ervoor dat veiligheidssystemen zoals ABS en ESP goed werken. Het is dus belangrijk dat u de beste band kiest.

Winterbanden en zomerbanden

Een winterband biedt extra veiligheid bij temperaturen van 7°C en lager. Dit komt omdat het rubber van het loopvlak een andere samenstelling heeft dan bij een zomerband en ook bij lage temperaturen flexibel blijft. Daarom heeft de winterband in koud weer meer grip. Een winterband heeft lamellen, kleine inkepingen in de profielblokken die voor meer grip zorgen bij het optrekken en remmen.

Het voordeel van winterbanden bij koud weer (onder 7°C) is groot. Een auto op winterbanden die 100 km/u rijdt en op een nat wegdek remt, staat vier meter eerder stil dan dezelfde auto op zomerbanden. Dat kan het verschil zijn tussen wel of geen aanrijding. Op sneeuw is het verschil nog groter. Rijdt u 50 km/u op winterbanden en remt u op sneeuw, dan staat u zelfs 28 meter eerder stil.

Afrolgeluid

Banden die over het wegdek rollen maken geluid. De Nederlandse (snel)wegen worden steeds drukker en daarmee neemt ook de geluidsoverlast toe. De keuze voor de beste band op het juiste moment zorgt voor minder afrolgeluid. Winterbanden hebben een zachtere rubbersamenstelling dan zomerbanden. Bij lage temperaturen wordt het rubber van zomerbanden relatief hard. Dit zorgt voor meer afrolgeluid. In de winter maken winterbanden dus minder geluid.



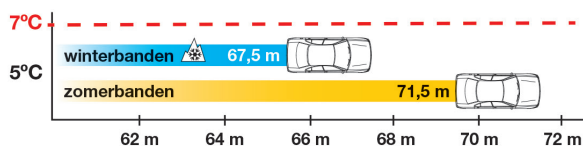
De vierseizoenenband

Naast de winter- en de zomerband bestaat er ook de vierseizoenen- of allseasonband. Deze band is een compromis tussen een winter- en een zomerband. In de winter presteert volgens bandentests van de ANWB een winterband het best; in de zomer gaat er niets boven een zomerband. De vierseizoenenband scoort in alle gevallen minder dan de zomer- en winterbanden.

Wat is het verschil in remweg tussen zomer- en winterbanden?

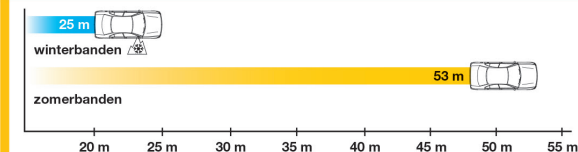
REMMEN OP NAT WEGDEK

Onder de +7°C is de remafstand met winterbanden korter. Bij een snelheid van 100 km/u staat u 4 meter eerder stil.



REMMEN OP SNEEUW

Met winterbanden is bij sneeuw de remweg meer dan de helft korter bij een snelheid van 50 km/u. U staat 28 meter eerder stil.



LET OP! Bij bovenstaande grafieken is geen rekening gehouden met uw reactiesnelheid en de tijd voordat het remsysteem in werking treedt (zweltijd).