



VERKEERSVEILIGHEID EN BANDEN

Helaas wordt in Nederland niet bijgehouden in hoeverre banden (mede)oorzaak zijn van verkeersongelukken. Veldonderzoek door de VACO heeft wel aangetoond dat vier van de tien personenwagens ten minste één band met slijtage of een andere beschadiging heeft. Bij 10% van de voertuigen zijn één of meer banden zelfs zo slecht dat ze de verkeersveiligheid in gevaar brengen (zie de tabel voor meer details). Daarnaast rijdt 60% van de personenwagens met tenminste één band met meer dan 10% onderspanning en 19% met meer dan 30% onderspanning.

Kwalitatief goede banden met de juiste bandenspanning voorkomen ongelukken. Slecht onderhoud en rijden met onderspanning zijn in Nederland medeoorzaak van ongeveer 10-15 doden en 100 zwaar- en 850 lichtgewonden per jaar. Deze cijfers zijn een schatting op basis van Nederlandse, Duitse en Europese statistieken. In 2016 vielen in Nederland 629 verkeersdoden, iets meer dan het aantal verkeersdoden in 2015, toen het er 621 waren.

Ruwweg kan gesteld worden dat 5% van de ongelukken veroorzaakt wordt door technisch falen van auto's waarvan de helft (dus 2,5% van het totale aantal ongelukken) door slecht onderhouden van de banden. Voor onderspanning houdt de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid 0,5% aan. In het Verenigd Koninkrijk schat men dat 40% van de ongelukken door technisch falen veroorzaakt worden door banden met onderspanning, dus 2% van het totaal.

www.nickfreemansolicitors.co.uk/40-car-fault-accidents-caused-inflated-tyres/

De schatting van het aantal doden en gewonden kan dus een onderschatting zijn.



Rolling Wheel
onderzoek 2015
(VACO,
Branchevereniging
voor de banden- en
wielenbranche)

Personenauto's met tenminste 1 band met	Percentage	Totaal NL (miljoen)
Onregelmatige slijtage of schade	41%	3,35
Schade	25%	2,04
Onregelmatige slijtage	10%	0,82
(verouderings)barstjes of scheurtjes	26%	1,12
Gevaar voor verkeersveiligheid	9%	0,74
Onderspanning*	>60%	5

*Gegevens Stg. Band op Spanning

