



FACTSHEET

Uw banden zijn het enige contact van uw auto met de weg. Zij bepalen voor een belangrijk deel het brandstofgebruik, het remgedrag en de geluidsproductie. Kiezen voor betere banden die u goed opgepompt houdt, kan u honderden euro's schelen en ze hebben een kortere remweg en maken minder geluid. Hoe zorgt u ervoor dat u zo veilig, zuinig, schoon en stil mogelijk rijdt?

De Beste Band voor uw auto

Voor het vervangen van versleten banden ligt de kwaliteitsvraag voor de hand. Op alle nieuwe banden voor personen- en bestelwagens zit het Europese bandenlabel. Met dit label kunt u banden vergelijken op grip, brandstofefficiëntie en geluid. **De beste banden zijn niet altijd de duurste**, maar besparen wel brandstof (en dus geld) en hebben een kortere remweg tot wel 18 m (natte weg bij 80 km/u).

Naast het label zijn er andere eigenschappen die u in overweging kunt nemen bij het kiezen van een band, zoals slijtvastheid, remmen op sneeuw, handling of aquaplaning. Uw bandenspecialist helpt u om de beste band voor uw auto te kiezen. Daarnaast vindt u op de website van de ANWB (www.anwb.nl/auto/banden) de laatste bandentests.

De Juiste Bandenspanning

Banden op een te lage spanning voelt u niet in uw benen, zoals bij fietsen, maar in uw portemonnee. 60% van de Nederlandse automobilisten rijdt met banden met een te lage spanning. Dit kost snel €100 per jaar. Check daarom elke twee maanden uw bandenspanning en breng de banden op spanning.

De bandenspanning staat op een sticker in uw auto (deurstijl of tankdop) of in het instructieboekje. Let op de juiste bandenmaat. Gebruik bij twijfel de hoogste spanning van de sticker of boekje. Een iets te hoge spanning is beter dan te lage spanning. Voor een winterband moet u de adviesspanning voor zomerbanden verhogen met 0,2 bar.

WAT KUNT U ZELF DOEN?

Het is verstandig de banden koud te controleren. Als u meer dan 15 minuten of 5 km gereden heeft, loopt de druk op, doordat de banden warm worden. Zijn uw banden warm? Tel dan 0,3 bar bij de adviesspanning op.

Merkt u dat de spanning van een band lager is dan van de andere drie, dan is het belangrijk om die band op beschadigingen te controleren en naar uw bandenspecialist of autobedrijf te gaan. Lekke banden kunnen klapbanden en ongelukken veroorzaken.

Regelmatige Controle

Loop elke maand even rond de auto en kijk naar het profiel (nog diep genoeg?), beschadigingen op de zijkant, scheuren en bobbel of beschadigde wielen. Banden kunnen beschadigd raken door een spijker of schroef, of door het raken van stoepranden. Bij twijfel helpt een garage of bandenspecialist u graag verder.