



FACTSHEET

Zomertijd?

Wissel dan de winterbanden terug naar zomerbanden

Ruim 35% van de auto's rijdt 's winters op winterbanden. 400.000 automobilisten rijden zomers door op deze winterbanden. Het is echter beter om in het voorjaar de winterbanden terug te wisselen naar zomerbanden. Dit is beter voor de veiligheid, de kosten en het milieu.

Waarom terugwisselen naar de zomerbanden?

De grip van winterbanden vermindert bij zomerse temperaturen ten opzichte van zomerbanden. Bij hogere temperaturen is de remweg op een droog wegdek van een winterband langer dan van een vergelijkbare zomerband. In de zomer zijn ook de slijtage en het brandstofverbruik voor winterbanden hoger dan voor zomerbanden. Een ruwe schatting is €50 per auto. De 400.000 automobilisten die doorrijden op winterbanden laten samen dus €20 miljoen "in rook opgaan" (CO₂, NO_x en Fijnstof). Daarnaast wordt de wegligging en de stuurprecisie minder.

Bandenrubber kent een optimale werktemperatuur

De eigenschappen van rubber zijn afhankelijk van de temperatuur. Iedere rubbersoort heeft een eigen temperatuur waarbij het optimaal presteert. Bij een lagere temperatuur wordt het rubber harder, bij een hogere temperatuur wordt het rubber zachter. Bij een te hard of te zacht rubber vermindert de grip en stijgt de slijtage. Bandenfabrikanten gebruiken verschillende soorten rubber voor zomer- en winterbanden. Bij winterse temperaturen is de winterband in het voordeel, bij zomerse temperaturen is de zomerband de beste keuze. Het omslagpunt ligt ongeveer op 7°C.

ZOMER BANDEN

Bandenwissel geeft extra check en veiligheid

De bandenwissel is een uitstekend moment om alle banden weer eens goed te (laten) inspecteren op slijtage, beschadigingen en bandenspanning. Dat zou eigenlijk iedere twee maanden moeten gebeuren, maar automobilisten doen dat te weinig. Uit onderzoek is gebleken dat 42% van de auto's die 's winters op zomerbanden rijden ten minste één band heeft met slijtage of een beschadiging. Voor winterbanden is dat 'maar' 14%. Automobilisten die het hele jaar doorrijden op dezelfde banden missen de extra controles op de staat van de banden tijdens de bandenwissels. Voor de verkeersveiligheid is een regelmatige bandencheck erg belangrijk.

En dan nog dit:

- Gebruik nooit zomer- en winterbanden door elkaar. Door het verschil in grip kan de auto gemakkelijk in een slip raken en rondtollen in een bocht of bij het remmen.
- Zo'n 5% van de auto's gebruikt 4 seizoenenbanden. 4 seizoenenbanden zijn een compromis tussen zomer- en winterbanden. Zij presteren nooit echt slecht, maar ook niet optimaal. Zij kunnen een goed alternatief zijn voor bijvoorbeeld 2^{de} auto's, die relatief weinig rijden en die men kan laten staan bij extreem weer. Maar de beste prestaties krijg je met 2 sets banden: zomerbanden in de zomer en winterbanden in de winter.

Wat is het verschil in remweg tussen zomer- en winterbanden? Remmen op een hete zomerdag.

**Bij 35°C is de remafstand met zomerbanden korter.
Bij een snelheid van 100 km/h staat u 16 meter eerder stil.**

